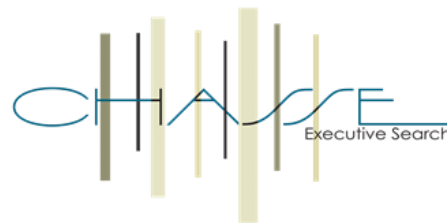




Vervoerregio Amsterdam



FUNCTIEPROFIEL

Organisatie:

Vervoerregio Amsterdam

Functie:

Directeur Financiën & Operatie

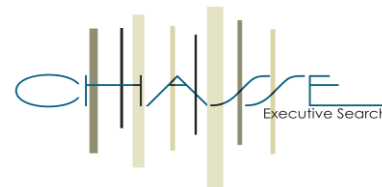
Brede impactvolle positie in het hart van de samenleving



Chasse Executive Search
September 2024



Vervoerregio Amsterdam



1

1. Organisatie



De Vervoerregio Amsterdam leidt de oplossing van de mobiliteitsopgave in de drukste regio van ons land. Met veertien gemeenten¹ zorgt Vervoerregio Amsterdam er samen voor dat zoveel mogelijk mensen op hun manier comfortabel, snel en duurzaam kunnen reizen. Als opdrachtgever, beleidsmaker en adviseur loopt Vervoerregio Amsterdam voorop in nieuwe ontwikkelingen voor hoogwaardige mobiliteit.

De Vervoerregio is opdrachtgever van het openbaar vervoer per bus, tram en metro. Hiervoor verleent de Vervoerregio concessies aan vervoerbedrijven en subsidie voor de exploitatie van het openbaar vervoer. Daarnaast investeert de Vervoerregio in nieuwe trams, metro's en infrastructuur. De Vervoerregio is ook opdrachtgever voor de realisatie van verschillende regionale projecten. Ook financiert de Vervoerregio verbeteringen in de regionale infrastructuur voor (vracht)auto, fiets en openbaar vervoer en maakt beleid voor betere benutting en gebruik van het wegennet en de openbaar vervoer- en fietsnetwerken. Vernieuwing, onderhoud van railinfrastructuur en het optimaliseren van de veiligheid zijn aandachtspunten. De Vervoerregio heeft een trekkende of een begeleidende rol en laat de belangen van verschillende partijen samenkomen en zorgt voor verbinding met lokale en nationale netwerken.

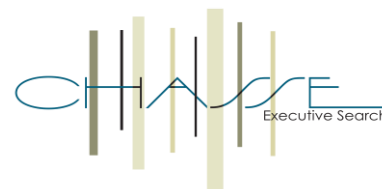
Werken bij de Vervoerregio Amsterdam betekent hét verschil kunnen maken bij een expertorganisatie voor mobiliteitsopgaven.

De Vervoerregio Amsterdam: "Bij alles wat we doen, werken wij aan een bereikbare regio voor de mensen die hier wonen, werken, leren en recreëren. Nu en in de toekomst. Dat vraagt om verantwoorde keuzes die voor de mens, onze omgeving en de planeet het beste zijn. Meer dan ooit moeten we in deze drukste regio van het land zorgen voor schone en gezonde vervoersopties die passen bij de verschillende gebieden. Dat is nodig om ervoor te zorgen dat al onze inwoners en bezoekers hun bestemming kunnen bereiken. Daarom werken we, samen met onze veertien gemeenten, aan een duurzaam

¹ De gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Edam-Volendam, Haarlemmermeer, Landsmeer, Oostzaan, Ouder-Amstel, Purmerend, Uithoorn, Waterland, Wormerland en Zaanstad vormen samen de Vervoerregio Amsterdam.



Vervoerregio Amsterdam



2

bereikbare regio waarin onze reizigers veilig, betaalbaar, soepel en prettig kunnen reizen van deur tot deur."



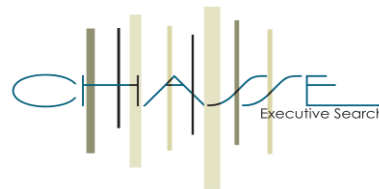
Vanaf zondag 21 juli rijdt tram 25 tussen Uithoorn en Amsterdam Zuid. Het project Uithoornlijn is daarmee afgerond.

De Vervoerregio is de drukste regio van Nederland met ruim een miljoen reizigers in tram, metro en bus per dag. Dat is 30 % van het totaal in Nederland. Vervoerregio Amsterdam is een jonge, proactieve en energieke organisatie, met veel ruimte voor visie, agendering en innovatieve ideeën die helpen de systeemsprong in het openbaar vervoer te maken. Het werk van de Vervoerregio bevindt zich in het hart van de samenleving. Maatschappelijke opgaven als het realiseren van meer woningen, een gezonder en duurzamer leven en economische groei zijn enkel mogelijk bij een goede bereikbaarheid en ontsluiting.

In de Vervoerregio Amsterdam is sprake van een groeiend aantal inwoners en een daarbij behorende bereikbaarheidsvraag. Een geoliede reizigersmachine als onderdeel van een integraal en slim werkend OV-systeem, is noodzakelijk als drager van regionale mobiliteit en maakt banen en economische activiteit mogelijk. Hierbij passen slimme en logische verbindingen tussen metro, bus, tram en aansluiting op trein en mogelijkheid om makkelijk per fiets of auto een station of halte te bereiken. De Vervoerregio is niet alleen concessiebeheerder voor GVB, en de concessies Amstelland Meerlanden en Zaanstreek Waterland maar ook opdrachtgever van infrastructuurprojecten, beheer en onderhoud en subsidieverlener voor meer dan 300 projecten per jaar. Daarnaast ontwikkelt zij



Vervoerregio Amsterdam



3

strategisch beleid op tal van voor reizigers relevante terreinen zoals inclusieve mobiliteit, duurzaamheid, verkeersveiligheid en fiets.

Door samenwerking zorgt de Vervoerregio Amsterdam dat de regio slimme, innovatieve en duurzame keuzes maakt voor maximale bereikbaarheid in Nederland en wordt hiervoor samen met onze gemeenten ruim € 250 miljoen per jaar geïnvesteerd. Zo loopt de Vervoerregio voorop in nieuwe ontwikkelingen voor hoogwaardige mobiliteit. De wens van de reiziger staat centraal in de afwegingen en investeringen om het openbaar vervoer aantrekkelijk(er) te maken, uiteraard binnen de financiële en wettelijke randvoorwaarden. Dat vraagt uiteraard om goede checks & balances en uitstekend risicomangement en -beheersing.

<https://vervoerregio.nl/>

2. Aanleiding van de vacature

Deze -snel gegroeide- organisatie, waar circa 200 enthousiaste jonge en veelal hoogopgeleide professionals werken, wordt geleid door een driehoofdige directie, de secretaris-directeur (Roel Salden), de Directeur Programma's en Projecten (Alex Colthoff) en de Directeur Financiën & Operatie. Na het vertrek van de vorige directeur zijn de portefeuilles van de directie geëvalueerd en hieruit is een nieuwe verdeling gekomen. Hierdoor is de vacature Financiën & Operatie ontstaan.

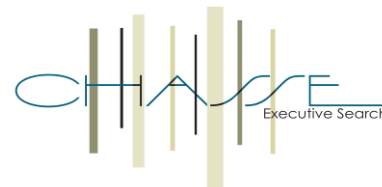
3. De functie en de directe omgeving

De Directeur Financiën & Operatie is eindverantwoordelijk voor het team Financiën, Bedrijfsvoering en Concessies & Contracten. Een concessie is het exclusieve recht voor het uitvoeren van openbaar vervoer in een bepaald gebied. Dit hele proces van aanbesteding en gunning valt in het aandachtsgebied van de Directeur Financiën & Operatie.

De Vervoerregio is een samenwerkingsverband van veertien gemeenten op het gebied van verkeer en openbaar vervoer. Om de democratische besluitvorming te borgen, zijn er diverse (bestuurs)vormen van overleg: De regiораad, het dagelijks bestuur, portefeuillehoudersoverleggen en commissies.



Vervoerregio Amsterdam



4



Naast de bestuurders is een ambtelijke organisatie binnen de Vervoerregio Amsterdam actief om namens de gemeenten besluitvorming voor te bereiden, regionaal beleid op stellen, concrete projecten te initiëren en uit te voeren én samenwerking tussen betrokken partijen tot stand te brengen. De organisatie is in de afgelopen jaren fors gegroeid. Dat vergt, met behoud van de informele en 'familiaire' sfeer, ook een verdere wendbaarheid van de organisatie alsmede een verdere professionalisering van processen.

4. De taken

Zij/hij draagt bij aan de strategische koers van de organisatie, de resultaten en de ontwikkeling van de Vervoerregio. Ook is de Directeur Financiën & Operatie (mede) verantwoordelijk voor:

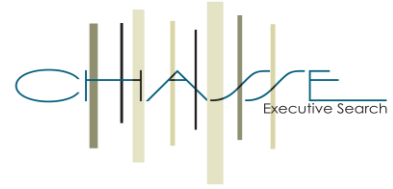
- Gerichtte risicobeheersing;
- Het personeelsbeleid;
- Toetsing van de aan de directie en/of het bestuur voorgelegde strategische adviezen;
- Accorderen van voorstellen en adviezen die aan directie en/of bestuur worden voorgelegd;
- Resultaatgerichte afspraken met het management en medewerkers;
- De uitvoering van besluiten van de directie en/of het bestuur.

Daarnaast is zij/hij

- Gesprekspartner voor ketenpartners (waaronder de 14 gemeentes, 3 vervoerders en medeoverheden) in complexe financiële dossiers;
- Eerste aanspraakpunt over financieel economische vraagstukken voor de CFO's van de Vervoerbedrijven die de drie concessies van de vervoerregio uitvoeren;



Vervoerregio Amsterdam



5

- Verantwoordelijk voor het realiseren van de afgesproken kwantitatieve en kwalitatieve productie;
- Samen met de beide andere directeuren budgethouder voor de toegewezen budgetten (ruim € 500 miljoen) en borgen dat de begroting op een doelmatige en verantwoorde wijze wordt besteed en verantwoord;
- Verantwoordelijk voor het adviseren en ondersteunen op strategisch niveau van de directie en/of bestuur van de Vervoerregio;
- Afstemming met de ambtelijke organisatie, het managementteam, de directie en verbonden organisaties, belanghebbenden of onderdelen, externe controleorganen, zoals Accountantsdiensten en Rekenkamers van participerende gemeenten.

De Directeur Financiën & Operatie vormt samen met de Secretaris-directeur en de Directeur Programma's en Projecten het directieteam. Samen met de collega-directeuren vormt zij/hij het interne en externe gezicht van de organisatie.

5. De kandidaat

Functie-eisen:

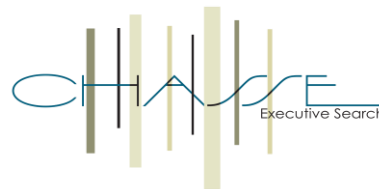
- WO/Hbo-opgeleid;
- Ten minste 10 jaar ervaring in een soortgelijke functie;
- Ervaring in het functioneren in een complex stakeholderveld (provincie/gemeente); ervaring in een politiek-bestuurlijk complexe omgeving;
- Ervaring met het indirect leiding geven aan een organisatie, verantwoordelijkheden daar laten waar zij horen; goed evenwicht tussen afstand en nabijheid;
- Aantoonbare ervaring in het aansturen van organisatie- en cultuurveranderingen;
- Uitstekende financiële bagage, en ervaring met de financiële (eind-) verantwoordelijkheid;
- Kennis van het bestuurlijk en ambtelijk proces en daarin gemakkelijk kunnen schakelen.

Een persoonlijkheid die zich kenmerkt door:

- Een inspirerend, mensgerichte en energieke leider die verandering tot stand brengt;
- Maatschappelijk betrokken;
- Scherp op de inhoud én in staat verbindingen te maken;
- In staat extern de positie van de Vervoerregio te vertegenwoordigen;
- Duidelijk en richtinggevend, kaderscheppend;
- Samenwerkingsgericht en betrokken;
- Humor en relativeringsvermogen;
- Resultaatgerichtheid;
- Dwingt gezag af op basis van ervaring en persoonlijkheid.



Vervoerregio Amsterdam



6

6. Bijzonderheden

De positie Directeur Financiën & Operatie is een uitdagende, complexe en veelzijdige functie voor een ervaren leider in de publieke sector die affiniteit heeft met een organisatie die enerzijds een spilfunctie heeft in de mobiliteit van de Amsterdamse regio en anderzijds qua omvang wendbaar en kleinschalig genoeg is om veranderingen door te voeren en elkaar te kennen. De leden van de driehoofdige directie zijn goed op elkaar ingespeeld, werken constructief met elkaar samen en hebben eenzelfde visie op leiderschap en samenwerking.

7. Arbeidsvoorwaarden

De arbeidsvoorwaarden zijn conform schaal 16, cao-SGO op basis van een 36-urige werkweek. Ook is er sprake van een individueel keuzebudget van 17,05% van het bruto maandsalaris. Bekijk het volledige overzicht van de arbeidsvoorwaarden [hier](#).

8. De procedure

Vervoerregio Amsterdam heeft Chasse Executive Search verzocht de executive search naar de nieuwe directeur te begeleiden. Vanuit Chasse Executive Search begeleidt [Monique de Vos](#) de procedure.

Solliciteren - sluitingsdatum: donderdag 26 september 2024

Sluitingsdatum voor de schriftelijke sollicitatie met motivatie en curriculum vitae (in PDF) is donderdag 26 september 2024 via info@chassesearch.nl.

Op de sollicitatie is het privacy statement van Chasse van toepassing. Meer informatie over het privacy statement is [hier](#) terug te lezen.

Planning

Gesprekken bij Chasse vinden plaats tussen 10 september en 3 oktober. Gesprekken bij de Vervoerregio vinden plaats op woensdagmiddag 16 oktober a.s. in Amsterdam. De tweede gespreksronde vindt plaats op dinsdagochtend 22 oktober.